

# インフラ法およびインフレ削減法に基づくエネルギーインフラに関する資金拠出の機会

## Publications

2024年10月

By: Kate Abendroth

2021年11月に署名されたインフラ・投資雇用法（The Infrastructure Investment and Jobs Act；以下「IIJA」）[1]と、2022年8月に署名されたインフレ削減法（以下「IRA」）は、いずれも米国のクリーンエネルギー経済への移行を加速させることを目的とした、最近のランドマークとなる気候関連法である。両法律は、州、部族、公益事業者、プロジェクト開発者、自治体などに対し、補助金、融資、税額控除、その他の優遇措置を通じてクリーンエネルギー経済に参加するさまざまな機会を創出した。

IIJAは、輸送、ブロードバンド、クリーンエネルギーなどの産業にわたるインフラに、前例のない水準の投資を行うものである。施行以来、ホワイトハウスは2024年5月時点で4540億ドル以上の資金拠出を公表している[2]。この中には、バッテリー材料加工補助金（Battery Materials Processing Grant）：30億ドル[3]、炭素回収実証プロジェクト（Carbon Capture Demonstration Projects）：25億ドル以上[4]、エネルギーインフラ再投資融資（Energy Infrastructure Reinvestment Financing）：50億ドル[5]などが含まれる。先進技術自動車製造融資プログラム（Advanced Technology Vehicle Manufacturing Loan Program）[6]や二酸化炭素輸送インフラプログラム（Carbon Dioxide Transportation Infrastructure program）[7]など、まだ多くの資金拠出の機会が残されている。

IIJAに基づく様々なプログラムへの追加資金拠出に加え、IRAは、既存の税額控除規定を強化し、様々な再生可能エネルギープロジェクトに対する新たな税額控除を創設するために税法を改正し、クリーンエネルギーに約3700億ドルを投資した。主要なものとしては、最大30%（一定のボーナス要件を満たせばそれ以上）[8]の控除が受けられる新たな投資税額控除、炭素回収・炭素隔離税額控除[9]、クリーン水素税額控除[10]などがある。また、IRAは、新たなダイレクトペイや譲渡可能条項を通じて、部族などの伝統的な非課税組織にも参加の機会を創出している[11]。制定以来、米国財務省（Treasury）はIRAを実施するためのガイドラインや新規則を発表し続けており、直近では、クリーン燃料製造税額控除（Clean Fuel Production Tax Credit）に関するガイドライン[12]や、新たな製造税額控除（Production Tax Credit）と投資税額控除（Investment Tax Credit）に関する規則案がある[13]。

ホワイトハウスと助成金・融資担当機関は、対象となるプロジェクトにできるだけ多くの資金を拠出するために積極的に取り組んでいる。今年の大統領選挙によって、資金調達の可能性に影響が出

る可能性があるとの推測もあり、関係者に対してこれらの機会に参加するため速やかに行動すべきとの声がある。

この記事はJenner & Blockニュースレターに掲載されています。

## Footnotes

[1] Public Law 117-58.

[2] FACT SHEET: Biden-Harris Administration Kicks Off Infrastructure Week by Highlighting Historic Results Spurred by President Biden's Investing in America Agenda | The White House.

[3] Battery Materials Processing Grants | Department of Energy.

[4] Carbon Capture Demonstration Projects Program | Department of Energy.

[5] Energy Infrastructure Reinvestment Financing | Department of Energy

[6] Advanced Technology Vehicles Manufacturing Loan Program | Department of Energy.

[7] Clean Energy Infrastructure Program and Funding Announcements | Department of Energy.

[8] 26 U.S. Code § 48E.

[9] 26 U.S. Code § 45Q.

[10] 26 U.S. Code § 45V.

[11] Elective pay and transferability | Internal Revenue Service (irs.gov).

[12] Notice 2024-49, Section 45Z Clean Fuel Production Credit; Registration (irs.gov).

[13] 2024-11719.pdf (federalregister.gov).

## 関連弁護士

## **Kate Abendroth**

Associate

kabendroth@jenner.com

+1 202 637 6395

## **関連記事**

Jenner & Blockニュースレター：2024年10月

## **関連分野**

エネルギー

コンテンツ、メディア、エンターテインメント

日本プラクティス

税務

© 2026 Jenner & Block LLP. Attorney Advertising. Jenner & Block LLP is an Illinois Limited Liability Partnership including professional corporations. This publication, presentation, or event is not intended to provide legal advice but to provide information on legal matters and/or firm news of interest to our clients and colleagues. Readers or attendees should seek specific legal advice before taking any action with respect to matters mentioned in this publication or at this event. The attorney responsible for this communication is Brent E. Kidwell, Jenner & Block LLP, 353 N. Clark Street, Chicago, IL 60654-3456. Prior results do not guarantee a similar outcome. Jenner & Block London LLP, an affiliate of Jenner & Block LLP, is a limited liability partnership established under the laws of the State of Delaware, USA and is authorised and regulated by the Solicitors Regulation Authority with SRA number 615729. Information regarding the data we collect and the rights you have over your data can be found in our Privacy Notice. For further inquiries, please contact [dataprotection@jenner.com](mailto:dataprotection@jenner.com).

**Stay Informed**

